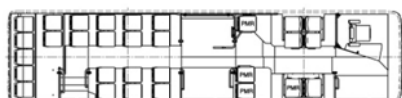


CROSSWAY LE



10,8m/12m/13m Autobus Low Entry - 2 ou 3 portes- EURO VI

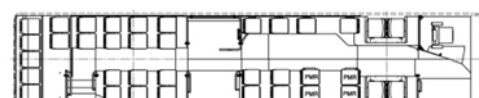
Longueur (mm)	10 845	12 050	12 965
Largeur (mm)	2 550		
Hauteur H.T. (sans/avec A/C) (mm)	3 140 / 3 230		
Empattement (mm)	4 825	6 030	6 945
Porte-à-faux AV/AR (mm)	2 165	2 725 / 3 292	
Voies AV/AR (mm)	2 068 / 1 814		
Hauteur intérieure (avt / ar)(mm)	2 566 / 1 925		
Hauteur de plancher / sol (avt / ar)(mm)	340 / 980		
Hauteur d'accès porte AV/MED (AR) (mm)	320 / 330 (330)		
Largeur portes AV/MED (AR) (mm)	1 200 / 1 200 (800)		
Rayon de balayage (mm)	9 140	10 720	11 930
Rayon de braquage (mm)	7 300	8 870	10 070
Angle d'attaque/fuite	7° / 7°		
P.T.A.C.(kg)	19 000		
Poids maxi sur essieu avant (kg)	7 100		
Poids maxi sur essieu arrière (kg)	12 600		
Moteur	Tector 7 - 210 kW (285cv) Cursor 9 - 265 kW (360cv)		



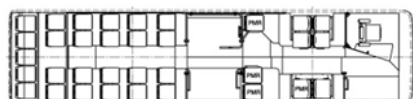
30 places ou 37 +1 UFR



34 places + 1 UFR



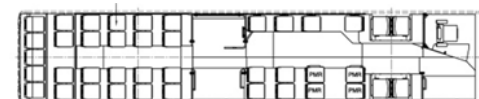
37 places +1 UFR



34 places +1 UFR



38 places + 1 UFR



41 places +1 UFR

IVECO
BUS

CROSSWAY LE – Autobus Low Entry - Diesel EURO VI

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Cadre châssis soudé à longerons en « U » et traverses tubulaires
- Structure faces latérales en tubes
- Face avant en tôle emboutie soudée par points + composite
- Face arrière composite
- Pare-chocs AV et AR en 3 parties
- Pavillon en profils acier embouti
- Protection anticorrosion par trempé cataphorétique, complétée par apprêt et par laque de finition à base de résines polyuréthane
- Porte avant louvoyante extérieure de 1 200 mm à 2 vantaux
- Porte médiane louvoyante extérieure de 1 200 mm à 2 vantaux
- Porte arrière louvoyante extérieure de 800 mm à 1 vantail (cas Crossway LE 3 portes)
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage manuel

Options

- Porte avant et médiane oscillantes intérieures
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique
- Découpe peinture ou adhésives
- Prédiposition armoire à ski
- Prédiposition attache remorque
- Cadre de publicité

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Sièges STER 6MS Confort
- Eclairage du compartiment passagers direct à LED
- Garnissage plancher et emmarchements en revêtement antidérapant
- Garnissage du pavillon en panneaux stratifié
- Garnissage des faces latérales en panneaux stratifié
- Garnissage des séparations en stratifié
- 4 places PMR
- Rampe UFR manuelle
- Rétroviseur interne élargi

Options

- Sièges STER 6MS Anti-lacération
- Marteau brise-glace avec câble
- Poubelle porte avant ou porte avant et milieu
- Rampe UFR électrique

RADIO / VIDEO

- Prédiposition radio comprenant antenne et lignes tirées avec HP

Options

- Radio CD/USB avec commande au volant
- Micro conducteur sur flexible

ÉLECTRICITÉ

- Batteries d'accumulateurs 2 x 225 A/h.
- Alternateurs 2 x 150A (2 x 140 avec moteur Cursor)
- Architecture électrique multiplexée
- Armoire électrique dans coffre avant gauche avec fusibles
- Couplage signal de détresse à l'ouverture des portes
- Répétiteurs de feux stop et clignotants en partie supérieure de face AR à LED
- Boîtier lumineux « arrêt demandé » avec 4 boutons d'appel
- Feux de gabarit à LED
- Prise de charge et aide au démarrage

Options

- Projecteurs antibrouillards avant
- Armoire électrique avec disjoncteurs thermiques
- Bruiteur de marche arrière

BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Toutes baies teintées dont 5 avec partie supérieure aérante
- Isolation thermique et phonique des faces latérales / pavillon / face avant / plancher / compartiment moteur
- 2 aérateurs de pavillon opaques à l'avant et arrière du véhicule à commande manuelle
- Chauffage passagers au sol 4 aérothermes et gaine de diffusion au sol

Options

- Toutes baies latérales teintées aérantes au lieu des 5 de série
- Désembuage électrique de porte AV
- Déneigement emmarchement avant
- Préchauffage autonome 30 kW, piquage dans le réservoir principal
- Baies latérales teintées fixes en simple ou double vitrage
- Air conditionné (unité de toit) avec ou sans chauffage
- Lentille de Fresnel sur lunette arrière
- 2 aérateurs de pavillon opaques à l'avant et arrière du véhicule à commande électrique

SYSTEME D'EXPLOITATION

- Conforme à l'annexe VII
- Prédiposition annexe II
- Prédiposition antenne GSM (ou GPS ou wifi)

Options

- Equipement complet Annexe II
- Girouettes avant, latérale et arrière à LED
- Prise FMS 2
- Ethylotest anti-démarrage
- Pictogrammes transports d'enfants à « LEDS »

POSTE DE CONDUITE

- Siège conducteur avec têtière, réglable à suspension pneumatique, avec ceinture de sécurité 3 points à enrouleur
- Indicateur de température extérieure au tableau de bord
- Ordinateur de bord (commandes au volant)
- Séparation arrière conducteur avec glace en partie haute

- Porte-bagages conducteur condamnable
- Vide poche dans pupitre latéral
- Radar de recul

Options

- Poste de recette avec tiroir condamnable
- Pare-soleil frontal électrique
- Contrôleur numérique (cartes à puce)
- Siège conducteur équipé avec chauffage, réglage lombaire et assise
- Garnissage siège conducteur identique aux sièges passagers

MOTEUR

- IVECO TECTOR 7 EURO VI (Système HI-eSCR)
- Diesel 6 cylindres en ligne vertical, injection directe, cylindrée 6,7 litres
- Puissance maxi 210 kW (285 ch.) entre 2050 et 2 500 tr/mn
- Couple maxi 1 100 Nm entre 1 250 et 2100 tr/mn
- Suralimenté par turbocompresseur avec refroidissement de l'air d'admission par radiateur air-air
- Injection Common Rail à gestion électronique
- Ventilateur à entraînement hydrostatique- l'échangeur de température d'huile (7,6 dm²)
- Démarrage à froid par résistance intégrée au collecteur d'admission
- Accélérateur électrique

Options

- IVECO CURSOR 9 EURO VI (Système HI-eSCR)
- Moteur diesel 6 cylindres en ligne vertical, injection Common, Rail, cylindrée 8,7 litres
- Puissance maxi 265 kW (360 ch.) entre 1700 et 2 200 tr/mn
- Couple maxi 1 650 Nm (153 mkg) entre 1 125 et 1 550 tr/mn

BOÎTE DE VITESSES

- Boîte de vitesses automatique VOITH D85/4.6 (avec ralentisseur intégré)

Option moteur IVECO Tector 7

- Boîte de vitesse automatique ZF ECOLIFE

Options moteur IVECO Cursor 9

- Boîte de vitesses automatique VOITH D86/4.6
- Boîte de vitesse automatique ZF ECOLIFE

PONT ARRIÈRE

- Pont arrière MERITOR U17X à simple réduction centrale
- Rapport de pont 5,63 (Tector)
- Rapport de pont 3,70 (Cursor)
- Vitesse maximale : 85 km/h

Option

- Autres couples disponibles : nous consulter

TRAIN AVANT/DIRECTION

- Train avant R175E à roues indépendantes.
- Direction ZF 8098.

SUSPENSION

- Pneumatique intégrale à correction d'assiette
- A l'avant : 2 coussins / 2 amortisseurs / 1 barre stabilisatrice / 1 valve de nivellement
- A l'arrière : 4 coussins / 4 amortisseurs télescopiques / 4 bielles de retenue / 1 barre stabilisatrice / 2 valves de nivellement
- Agenouillement (avec ou sans bord sensible)

Option

- Dispositif de rehaussement / abaissement /AV / AR

AIR COMPRIMÉ

- Compresseur d'air bi-cylindre 630 cm³ (pression 9,5 bars)
- Dessiccateur d'air ; clapets de purge sur réservoirs d'air

FREINS

- Freins de service à commande pneumatique, à disques avant & arrière
- Antiblocage de roues A.B.S. + Système anti-patinage des roues A.S.R.
- Frein de stationnement : 2 cylindres à ressort
- Frein de secours assuré par l'indépendance des circuits
- FIPO sur ouverture portes Avant et Milieu
- E.B.S : système de freinage électronique

Option

- E.S.P : correcteur de trajectoire

RALENTISSEUR

- Ralentisseur hydraulique Voith ou ZF (en fonction du choix de boîte de vitesse)

RÉSERVOIR À CARBURANT ET UREE

- Réservoir à carburant de 200 l remplissage à droite avec trappe condamnable
- Réservoir d'AdBlue de 80 l remplissage à droite

Options

- Capacité de gazole 320 litres
- Capacité d'Adblue 135 litres

ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatiques 275/70 R 22,5
- Protections écrous de roues avant
- Bavettes de protection des roues

Options

- Enjoliveurs de roues inox standard ou « COLOMBUS »
- Roue de secours livrée en vrac

IVECO
BUS