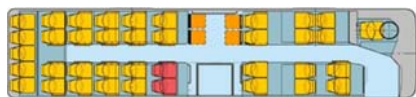


CROSSWAY



10,8m/12m/13m Autocar Low Entry - EURO VI

Longueur (mm)	10 845	12 050	12 965
Largeur (mm)	2 550		
Hauteur H.T. (sans/avec A/C) (mm)	3 140 / 3 230		
Empattement (mm)	4 825	6 030	6 945
Porte-à-faux AV/AR (mm)	2 165	2 725 / 3 292	
Voies AV/AR (mm)	2 068 / 1 814		
Hauteur intérieure (avt / ar)(mm)	2 566 / 1 925		
Hauteur de plancher / sol (avt / ar)(mm)	340 / 980		
Hauteur d'accès porte AV/MED (mm)	320 / 330		
Largeur portes AV/MED (mm)	800 / 1 200		
Rayon de balayage (mm)	9 250	10 720	11 930
Rayon de braquage (mm)	7 820	8 870	10 070
Angle d'attaque/fuite	7°/ 7°		
P.T.A.C.(kg)	19 000		
Poids maxi sur essieu avant (kg)	7 100		
Poids maxi sur essieu arrière (kg)	12 600		
Volume porte-bagages intérieurs (Option)	1,4 m ³	1,8 m ³	2,1 m ³
Moteur	Tector 7 - 235 kW (320cv) Cursor 9 - 265 kW (360cv)		



41 places ou 37 + 4 UFR



49 places ou 45 + 4 UFR



53 places ou 49 + 4 UFR

IVECO
BUS

CROSSWAY LE – Autocar Low Entry - Diesel EURO VI

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Cadre châssis soudé à longerons en « U » et traverses tubulaires
- Structure faces latérales en tubes
- Face avant en tôle emboutie soudée par points + composite
- Face arrière composite
- Pare-chocs AV et AR en 3 parties
- Pavillon en profils acier embouti
- Protection anticorrosion par trempé cataphorétique, complétée par apprêt et par laque de finition à base de résines polyuréthane
- Porte avant louvoyante extérieure de 800 mm à 1 vantail
- Porte médiane louvoyante extérieure de 1 200 mm à 2 vantaux
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique

Options

- Découpe peinture ou adhésives
- Carter plastique des rétroviseurs peints ton caisse
- Prédiposition armoire à ski
- Prédiposition attache remorque
- Cadre de publicité

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Sièges Lineo fixes avec ceintures de sécurité 2 points à enrôleur (3 points pour les places exposées).
- Éclairage du compartiment passagers direct à LED
- Garnissage plancher et emmarchements en revêtement antidérapant
- Garnissage du pavillon en panneaux stratifié
- Garnissage des faces latérales en panneaux stratifié
- Garnissage des séparations en stratifié
- Garnissage des soutes à bagages en contreplaqué
- Plateforme centrale (avec suppression d'une section de porte-bagages)
- 2 places PMR
- Rampe UFR manuelle
- Porte bagages passagers avec main-courantes intégrées
- Rétroviseur interne élargi

Options

- Sans porte-bagages passagers
- Marteau brise-glace avec câble
- Rideaux non plissés aux baies latérales & lunette arrière
- Soutes avec revêtement de sol
- Poubelle porte avant ou porte avant et milieu
- 2 prolongateurs de ceinture de sécurité
- Rampe UFR électrique

RADIO / VIDEO

- Radio CD/USB avec commande au volant

Options

- Micro conducteur sur flexible

ÉLECTRICITÉ

- Batteries d'accumulateurs 225 A/h.
- Alternateurs 2 x 90A (140 A + 80 A sur Cursor)
- Architecture électrique multiplexée
- Armoire électrique dans coffre avant gauche avec fusibles
- Couplage signal de détresse à l'ouverture des portes
- Répétiteurs de feux stop et clignotants en partie supérieure de face AR à LED
- Boitier lumineux « arrêt demandé » avec 4 boutons d'appel
- Feux de gabarit à LED
- Projecteurs antibrouillards avant

Options

- Alternateur 2 x 150 Ah n(2 x 140 Ah sur Cursor)
- Armoire électrique avec disjoncteurs thermiques
- Prise de charge et aide au démarrage
- Feux de route Xenon

BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Toutes baies teintées avec partie supérieure aérante
- Isolation thermique et phonique des faces latérales / pavillon / face avant / plancher / compartiment moteur
- 2 aérateurs de pavillon opaques à l'avant et arrière du véhicule à commande électrique pour l'avant et manuelle pour l'arrière
- Préchauffage autonome 30 kW, piquage dans le réservoir principal
- Chauffage passagers au sol 4 aérothermes et gaine de diffusion au sol
- Desembuage électrique de porte AV
- Dénivellement emmarchement avant

Options

- Toutes baies latérales teintées aérantes au lieu des 5 de série
- Baies latérales teintées fixes en simple ou double vitrage
- Air conditionné (unité de toit) avec ou sans chauffage à diffusion générale
- Lentille de Fresnel sur lunette arrière
- 2 aérateurs de pavillon opaques à commande électrique

SYSTEME D'EXPLOITATION

- Pictogrammes transports d'enfants à « LEDS »
- Ethylotest anti-démarrage
- Conforme à l'annexe VII
- Prédiposition annexe II

Options

- Equipement complet Annexe II
- Interface BUS FMS 2
- Prédiposition antenne GSM (ou GPS ou wifi)

POSTE DE CONDUITE

- Siège conducteur avec têtière, réglable à suspension pneumatique, avec ceinture de sécurité 3 points à enrôleur
- Pare-soleil frontal électrique et latéral manuel
- Indicateur de température extérieure au tableau de bord
- Contrôleur numérique (cartes à puce)
- Ordinateur de bord (commandes au volant)
- Séparation arrière conducteur avec glace en partie haute

- Porte-bagages conducteur condamnable
- Vide poche dans pupitre latéral
- Radar de recul

Options

- Poste de recette avec tiroir condamnable
- Siège conducteur équipé avec chauffage, réglage lombaire et assise
- Garnissage siège conducteur identique aux sièges passagers
- Régulateur de vitesse « Cruise control »
- Pare-brise dégivrant électrique

MOTEUR

- IVECO TECTOR 7 EURO VI (Système HI-eSCR)
- Diesel 6 cylindres en ligne vertical, injection directe, cylindrée 6,7 litres
- Puissance maxi 235 kW (320 ch.) entre 2050 et 2 500 tr/mn
- Couple maxi 1 100 Nm entre 1 250 et 2100 tr/mn
- Suralimenté par turbocompresseur avec refroidissement de l'air d'admission par radiateur air-air
- Injection Common Rail à gestion électronique
- Ventilateur à entraînement hydrostatique-IEchangeur de température d'huile (7,6 dm²)
- Démarrage à froid par résistance intégrée au collecteur d'admission
- Accélérateur électrique

Options

- IVECO CURSOR 9 EURO VI (Système HI-eSCR)
- Moteur diesel 6 cylindres en ligne vertical, injection Common, Rail, cylindrée 8,7 litres
- Puissance maxi 265 kW (360 ch.) entre 1700 et 2 200 tr/mn
- Couple maxi 1 650 Nm (153 mkg) entre 1 125 et 1 550 tr/mn

BOÎTE DE VITESSES

- Boîte de vitesses ZF 6S.1010 - Bruiteur de marche AR avec interrupteur

Option moteur IVECO Tector 7

- Boîte de vitesses automatique VOITH D854.6 (avec ralentisseur intégré)
- Boîte de vitesse automatique ZF ECOLIFE 1200 B

Options moteur IVECO Cursor 9

- Boîte de vitesses ZF 6S.1610
- Boîte de vitesses automatique VOITH D864.6
- Boîte de vitesse automatique ZF ECOLIFE 1700 B

PONT ARRIÈRE

- Pont arrière MERITOR UI7X à simple réduction centrale
- Rapport de pont 5,29, vitesse maxi : 112 km/h.(Tector)
- Rapport de pont 3,36, vitesse maxi : 120 km/h.(Cursor)

Option

- Autres couples disponibles : nous consulter

TRAIN AVANT/DIRECTION

- Train avant R175E à roues indépendantes.
- Direction ZF 8098.

SUSPENSION

- Pneumatique intégrale à correction d'assiette
- A l'avant : 2 coussins / 2 amortisseurs / 1 barre stabilisatrice / 1 valve de nivellement
- A l'arrière : 4 coussins / 4 amortisseurs télescopiques / 4 bielles de retenue / 1 barre stabilisatrice / 2 valves de nivellement

Dispositif de rehaussement / abaissement AV / AR

Option

- Agenouillement

AIR COMPRIMÉ

- Compresseur d'air bi-cylindre 630 cm³ (pression 9,5 bars)
- Dessiccateur d'air

FREINS

- Freins de service à commande pneumatique, à disques avant & arrière
- Antiblocage de roues A.B.S. + Système anti-patinage des roues A.S.R.
- Frein de stationnement : 2 cylindres à ressort
- Frein de secours assuré par l'indépendance des circuits
- FIPO sur ouverture portes Avant et Milieu
- E.B.S : système de freinage électronique
- E.S.P : correcteur de trajectoire

RALENTISSEUR

- Ralentisseur électromagnétique à commande couplée au frein principal (possibilité de découplage pour commande manuelle)
- Frein moteur à décompression

Options

- Ralentisseur hydraulique ZF INTARDER
- Ralentisseur hydraulique Voith

RÉSERVOIR À CARBURANT ET UREE

- Réservoir à carburant de 200 l remplissage à droite avec bouchon à clef
- Réservoir d'AdBlue de 80 l remplissage à droite

Options

- Capacité de gazole 320 litres
- Capacité d'Adblue 135 litres
- Bouchon de carburant à ouverture rapide

ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatiques 275/70 R 22,5
- Protections écrous de roues avant
- Bavettes de protection des roues

Options

- Enjoliveurs de roues inox standard ou « COLUMBUS »
- Roue de secours livrée en vrac

IVECO
BUS