

# CROSSWAY

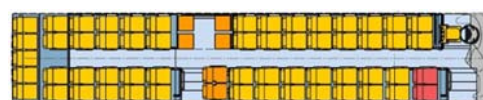


## 12m/13m Autocar Scolaire version L - EURO VI

Longueur (mm)	12 097	12 962
Largeur (mm)	2 550	
Hauteur H.T. (sans/avec A/C) (mm)	3 370 / 3 460	
Empattement (mm)	6 200	7 065
Porte-à-faux AV/AR (mm)	2 503 / 3 292	
Voies AV/AR (mm)	2 068 / 1 814	
Hauteur intérieure (mm)	2 280	
Hauteur de plancher / sol (mm)	860	
Hauteur d'accès porte AV/MED (mm)	344 / 344	
Largeur portes AV/MED (mm)	800 / 1 200	
Rayon de balayage (mm)	10 770	11 900
Rayon de braquage (mm)	8 990	10 120
Angle d'attaque/fuite	8,3° / 8°	
P.T.A.C.(kg)	19 000	
Poids maxi sur essieu avant (kg)	7 100	
Poids maxi sur essieu arrière (kg)	12 600	
Volume de soutes (sans rampe)	5,1 m <sup>3</sup>	6,1 m <sup>3</sup>
Volume de soutes (avec rampe)	4,1 m <sup>3</sup>	5,1 m <sup>3</sup>
Moteur	Tector 7 - 235 kW (320cv)	



55 places ou 51 + 1 UFR



63 places ou 59 + 1 UFR

**IVECO**  
BUS

# CROSSWAY POP LIGHT – Autocar Scolaire - Diesel EURO VI

## CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Cadre châssis soudé à longerons en « U » et traverses tubulaires
- Structure faces latérales en tubes
- Face avant en tôle emboutie soudée par points + composite
- Face arrière composite
- Pavillon en profils acier embouti
- Protection anti-corrosion par trempé cataphorétique, complétée par apprêt et par laque de finition à base de résines polyuréthane
- Porte avant simple vantail 800 mm
- Porte médiane louvoyante extérieure de l 200 mm à 2 vantaux
- Portillons de soutes latérales relevables en aluminium, assistance par compas à gaz
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage manuel

### Options

- Découpes peinture ou adhésives
- Bandes réfléchissantes 3M

## ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Sièges Scileo avec ceintures de sécurité 2 points à enrouleur (3 points pour les places exposées).
- Eclairage du compartiment passagers direct à LED
- Garnissage plancher et emmarchements en revêtement antidérapant type Gerfor Tarabus
- Garnissage du pavillon en panneaux stratifié
- Garnissage des faces latérales en panneaux stratifié
- Garnissage des séparations en stratifié
- Garnissage des soutes à bagages en contreplaqué
- Carters de protection des mécanismes de serrures de soutes
- Plateforme centrale (avec suppression d'une section de porte-bagages)
- Prédiposition UFR aménagement de l'espace réservé (conforme à l'annexe VII)
- 2 places PMR
- Rétroviseur interne élargi

### Options

- 2 prolongateurs de ceinture de sécurité
- Elévateur pour UFR

## RADIO / VIDEO

- Prédiposition radio

### Options

- Radio CD / USB avec commandes au volant
- Micro conducteur sur flexible

## ÉLECTRICITÉ

- Batteries d'accumulateurs 225 A/h.
- 2 Alternateurs 90 A
- Architecture électrique multiplexée
- Armoire électrique dans coffre avant gauche avec fusibles
- Couplage signal de détresse à l'ouverture des portes
- Répétiteurs de feux stop et clignotants en partie supérieure de face AR à LED
- Projecteurs antibrouillards avant

### Options

- Bruiteur à l'ouverture des portes

## BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Toutes baies teintées dont 2 avec partie supérieure aérante
- Isolation thermique et phonique des faces latérales / pavillon / face avant / plancher / compartiment moteur
- 2 aérateurs de pavillon opaques à l'avant et arrière du véhicule
- Chauffage passagers au sol 4 aérothermes et gaine de diffusion au sol
- Désembuage électrique de porte AV
- Baie conducteur simple vitrage

### Options

- Préchauffage autonome 30 kW programmable, piquage dans le réservoir principal
- Toutes baies latérales teintées aérantes au lieu des 2 de série
- Air conditionné (unité de toit) sans chauffage à diffusion générale

## SYSTEME D'EXPLOITATION

- Pictogrammes transports d'enfants à « LEDS »
- Ethylotest anti-démarrage

### Options

- Prédiposition annexe II
- Prédiposition oblitérateur
- Equipement complet Annexe II
- Interface BUS FMS

## POSTE DE CONDUITE

- Siège conducteur avec têtière, réglable à suspension pneumatique, avec ceinture de sécurité 3 points à enrouleur
- Contrôlographe numérique (cartes à puce)
- Ordinateur de bord (commandes au volant)
- Séparation arrière conducteur avec glace en partie haute
- Vide poche dans pupitre latéral

### Options

- Radar de recul
- Poste de perception

## MOTEUR

- IVECO TECTOR 7 EURO VI (Système HI-eSCR)
- Diesel 6 cylindres en ligne vertical, injection directe, cylindrée 6,7 litres
- Puissance maxi 235 kW (320 ch.) entre 2050 et 2 500 tr/mn
- Couple maxi l 100 Nm entre l 250 et 2100 tr/mn
- Suralimenté par turbocompresseur avec refroidissement d'admission par radiateur air-air
- Injection Common Rail à gestion électronique
- Ventilateur à entraînement hydrostatique- Echangeur de température d'huile (7,6 dm<sup>2</sup>)
- Démarrage à froid par résistance intégrée au collecteur d'admission
- Accélérateur électrique

## BOITE DE VITESSES

- Boîte de vitesses ZF 6S.1010 - Bruiteur de marche AR avec interrupteur

## PONT ARRIÈRE

- Pont arrière MERITOR U17X à simple réduction centrale
- Rapport de pont série 4,63 (8x37), vitesse maxi : 135 km/h.

### Option

- Autres couples disponibles : nous consulter

## TRAIN AVANT/DIRECTION

- Train avant R175E à roues indépendantes - Direction ZF 8098.

## SUSPENSION

- Pneumatique intégrale à correction d'assiette
- A l'avant : 2 coussins / 2 amortisseurs / 1 barre stabilisatrice / 1 valve de nivellement
- A l'arrière : 4 coussins / 4 amortisseurs télescopiques / 4 bielles de retenue / 1 barre stabilisatrice / 2 valves de nivellement

### Option

- Dispositif de rehaussement / abaissement AV / AR

## AIR COMPRIMÉ

- Compresseur d'air bi-cylindre 630 cm<sup>3</sup> (pression 9,5 bars)
- Dessiccateur d'air ;

## FREINS

- Freins de service à commande pneumatique, à disques avant & arrière
- Antiblocage de roues A.B.S. + Système anti-patinage des roues A.S.R.
- Frein de secours assuré par l'indépendance des circuits
- FIPO sur ouverture portes Avant et Milieu
- E.B.S : système de freinage électronique
- E.S.P : correcteur de trajectoire

## RALENTISSEUR

- Ralentisseur électromagnétique à commande couplée au frein principal (possibilité de découplage pour commande manuelle)
- Frein moteur à décompression

## RÉSERVOIR À CARBURANT ET UREE

- Réservoir à carburant de 310 l (350 l sur 10,8m) remplissage à droite avec bouchon à clef
- Réservoir d'AdBlue de 80 l remplissage à droite

## ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatiques 295/80 R 22,5 XZE2+ (Routier)- Roues 22,5x8,25-10-152 M 22 E
- Protections écrous de roues avant
- Bavettes de protection des roues

### Option

- Monte Mixte

**IVECO**  
BUS