

C R O S S W A Y

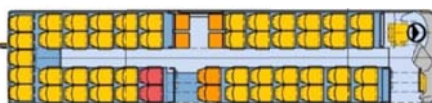


10,8m/12m/13m Autocar Ligne Régionale - EURO VI

| | | | |
|--|--|--------------------|--------------------|
| Longueur (mm) | 10 757 | 12 097 | 12 962 |
| Largeur (mm) | 2 550 | | |
| Hauteur H.T. (sans/avec A/C) (mm) | 3 370 / 3 460 | | |
| Empattement (mm) | 5 300 | 6 200 | 7 065 |
| Porte-à-faux AV/AR (mm) | 2 165 (AV) | 2 503 / 3 292 | |
| Voies AV/AR (mm) | 2 068 / 1 814 | | |
| Hauteur intérieure (mm) | 2 280 | | |
| Hauteur de plancher / sol (mm) | 860 | | |
| Hauteur d'accès porte AV/MED (mm) | 344 / 344 | | |
| Largeur portes AV/MED (mm) | 800 / 1 200 | | |
| Rayon de balayage (mm) | 9 250 | 10 770 | 11 900 |
| Rayon de braquage (mm) | 7 820 | 8 990 | 10 120 |
| Angle d'attaque/fuite | 8,3° / 8° | | |
| P.T.A.C.(kg) | 19 000 | | |
| Poids maxi sur essieu avant (kg) | 7 100 | | |
| Poids maxi sur essieu arrière (kg) | 12 600 | | |
| Volume porte-bagages intérieurs (Option) | 2,4 m ³ | 2,8 m ³ | 3 m ³ |
| Volume de soutes (sans rampe) | 3 m ³ | 5,1 m ³ | 6,1 m ³ |
| Volume de soutes (avec rampe) | 2 m ³ | 4,1 m ³ | 5,1 m ³ |
| Moteur | Cursor 9 – 265 kW (360cv) Cursor 9 – 294 kW (400cv) | | |



47places ou 43 +1 UFR



55 places ou 51 + 1 UFR



61 places ou 57 +1 UFR

IVECO
BUS

CROSSWAY PRO – Autocar Ligne Régionale - Diesel EURO VI

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Cadre châssis soudé à longerons en « U » et traverses tubulaires
- Structure faces latérales en tubes
- Face avant en tôle emboutie soudée par points + composite
- Face arrière composite
- Pavillon en profils acier embouti
- Protection anti-corrosion par trempé cataphorétique, complétée par apprêt et par laque de finition à base de résines polyuréthane
- Porte avant simple vantail 800 mm
- Porte médiane louvoyante extérieure de 1 200 mm à 2 vantaux
- Portillons de soutes latérales relevables en tôle d'aluminium, assistance par compas à gaz
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique
- Pare-chocs AV et AR en 3 parties
- Options**
- Découpe peinture ou adhésives
- Carter plastique des rétroviseurs peints ton caisse
- Prédiposition armoire à ski
- Prédiposition attache remorque

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Sièges SENSO avec ceintures de sécurité 2 points à enrouleur (3 points pour les places exposées) avec accoudoirs
- Eclairage du compartiment passagers direct à LED
- Garnissage plancher et emmarchements en revêtement antidérapant type Gerflo Tarabus
- Garnissage du pavillon en panneaux stratifié
- Garnissage des faces latérales en panneaux stratifié
- Garnissage des séparations en stratifié
- Garnissage des soutes à bagages en contreplaqué
- Carters de protection des mécanismes de serrures de soutes
- Plateforme centrale (avec suppression d'une section de porte-bagages)
- Prédiposition UFR aménagement de l'espace réservé (conforme à l'annexe VII)
- 2 places PMR
- Rétroviseur interne élargi
- Porte bagages passagers avec main-courantes intégrées et liseuses individuelles
- Rideaux plissés aux baies latérales & lunette arrière
- Options**
- Rideaux non-plissés aux baies latérales & lunette arrière
- Eclairage du compartiment passagers indirect à LED
- Poubelle porte avant ou porte avant et milieu
- 2 prolongateurs de ceinture de sécurité
- Elévateur pour UFR

RADIO / VIDEO

- Radio CD/USB avec commande au volant
- Micro conducteur sur flexible
- Options**
- Micro hôtesse sur cordon
- Radio CD / DVD
- Installation vidéo avec écran LCD 19"

ÉLECTRICITÉ

- Batteries d'accumulateurs 225 A/h.
- Alternateurs 140A +80 A
- Architecture électrique multiplexée
- Armoire électrique dans coffre avant gauche avec disjoncteurs thermiques
- Couplage signal de détresse à l'ouverture des portes
- Répétiteurs de feux stop et clignotants en partie supérieure de face AR à LED
- Feux de gabarit à LED
- Projecteurs antibrouillards avant
- Options**
- Alternateurs 140A + 140A
- Prise de charge et aide au démarrage type Fenwick
- Moniteur digital dans la calotte avant
- Feux de route Xénon

BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Toutes baies teintées dont 5 en partie supérieure aérante
- Isolation thermique et phonique des faces latérales / pavillon / face avant / plancher / compartiment moteur
- 2 aérateurs de pavillon opaques à l'avant et arrière du véhicule à commande électrique
- Chauffage passagers au sol 4 aérothermes et gaine de diffusion au sol
- Désentassement électrique de porte AV
- Préchauffage autonome 30 kW programmable, piquage dans le réservoir principal
- Air conditionné (unité de toit) avec diffusions individuelles
- Options**
- Toutes baies latérales en double vitrage
- Dénivellement emmarchement avant
- Air conditionné (unité de toit) avec chauffage et diffusion individuelles

SYSTEME D'EXPLOITATION

- Pictogrammes transports d'enfants à « LEDS »
- Ethylotest anti-démarrage
- Options**
- Prédiposition annexe II
- Equipement complet Annexe II
- Prédiposition antenne GSM (ou GPS ou wifi)

POSTE DE CONDUITE

- Siège conducteur avec têtière, réglable à suspension pneumatique, avec ceinture de sécurité 3 points à enrouleur
- Indicateur de température extérieure au tableau de bord
- Contrôleur numérique (cartes à puce)

- Ordinateur de bord (commandes au volant)
- Séparation arrière conducteur avec glace en partie haute
- Porte-bagages conducteur condamnable
- Radar de recul
- Options**
- Siège conducteur équipé avec chauffage, réglage lombaire et assise
- Siège hôtesse avec dossier fixe, assise escamotable et ceinture 3 points
- Garnissage siège conducteur identique aux sièges passagers
- Régulateur de vitesse « Cruise control »
- Caméra de recul

MOTEUR

- IVECO CURSOR 9 EURO 6 (Système HI-eSCR)
- Diesel 6 cylindres en ligne vertical, cylindrée 8,7 litres
- Puissance maxi 265 kW (360 ch.) entre 1700 et 2 200 tr/mn
- Couple maxi 1 650 Nm entre 1 250 et 2 100 tr/mn
- Suralimenté par turbocompresseur avec refroidissement de l'air d'admission par radiateur air-air
- Injection Common Rail à gestion électronique
- Ventilateur à entraînement hydrostatique- Echangeur de température d'huile (7,6 dm²)
- Démarrage à froid par résistance intégrée au collecteur d'admission
- Accélérateur électrique
- Options**
- IVECO CURSOR 9 EURO 6 (Système HI-eSCR)
- Moteur diesel 6 cylindres en ligne vertical, injection common rail, cylindrée 8,7 litres
- Turbocompresseur à géométrie variable
- Puissance maxi 294 kW (400 ch.) entre 1700 et 2 200 tr/mn
- Couple maxi 1 650 Nm (153 mkg) entre 1 125 et 1 550 tr/mn

BOÎTE DE VITESSES

- Boîte de vitesses ZF 6S.1610 - Bruiteur de marche AR avec interrupteur
- Options**
- Boîte de vitesses automatique VOITH D864.5
- Boîte de vitesses automatique ZF ECOLIFE 1700 B
- Boîte de vitesses automatisée ZF ASTRONIC 12 vitesses

PONT ARRIÈRE

- Pont arrière MERITOR UI7X à simple réduction centrale
- Couple série 12x37, rapport de pont 3,08, vitesse maxi : 140 km/h.
- Option**
- Autres couples disponibles : nous consulter

TRAIN AVANT/DIRECTION

- Train avant R175E à roues indépendantes.
- Direction ZF 8098.

SUSPENSION

- Pneumatique intégrale à correction d'assiette
- A l'avant : 2 coussins / 2 amortisseurs / 1 barre stabilisatrice / 1 valve de nivellement
- A l'arrière : 4 coussins / 4 amortisseurs télescopiques / 4 bielles de retenue / 1 barre stabilisatrice / 2 valves de nivellement
- Dispositif de rehaussement / abaissement AV / AR

AIR COMPRIMÉ

- Compresseur d'air bi-cylindre 630 cm³ (pression 9,5 bars)
- Dessiccateur d'air

FREINS

- Freins de service à commande pneumatique, à disques avant & arrière
- Antiblocage de roues A.B.S. + Système anti-patinage des roues A.S.R.
- Frein de stationnement : 2 cylindres à ressort
- Frein de secours assuré par l'indépendance des circuits
- FIPO sur ouverture portes Avant et Millieu
- E.B.S. : système de freinage électronique
- E.S.P. : correcteur de trajectoire

RALENTISSEUR

- Ralentisseur électromagnétique à commande couplée au frein principal (possibilité de découplage pour commande manuelle)
- Frein moteur à décompression
- Options**
- Ralentisseur hydraulique ZF INTARDER
- Ralentisseur hydraulique Voith

RÉSERVOIR À CARBURANT ET UREE

- Réservoir à carburant de 310 l (350 l pour 10,8m) remplissage à droite avec trappe condamnable
- Réservoir d'AdBlue de 80 l remplissage à droite
- Options**
- Capacité d'Adblue 135 litres
- Capacité de carburant 430 litres

ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatiques 295/80 R 22,5
- Roues 22,5x8,25-10-152 M 22 E
- Enjoliveurs de roue « Colombus »
- Bavettes de protection des roués
- Roue et porte-roue de secours dans le porte-à-faux avant
- Options**
- Enjoliveurs de roues inox standard

IVECO
BUS