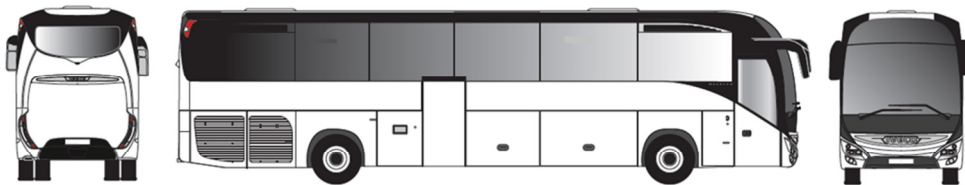


# MAGELY S



Version PRO 12,2m/12,8m Autocar Tourisme - EURO VI

Longueur (mm)	12 200	12 765
Largeur (mm)	2 550	
Hauteur H.T. (mm)	3 620	
Empattement (mm)	6 321	6 886
Porte-à-faux AV/AR (mm)	2 619 / 3 260	
Voies AV/AR (mm)	2 014 / 1 817	
Hauteur intérieure (mm)	2 100	
Hauteur de plancher / sol (mm)	1 380	
Rayon de balayage (mm)	10 786	11 509
Rayon de braquage (mm)	8 938	9 659
Angle d'attaque/fuite	7° / 7°	
P.T.A.C.(kg)	19 000	
Poids maxi sur essieu avant (kg)	7 100	
Poids maxi sur essieu arrière (kg)	12 600	
Volume porte-bagages intérieurs	1,25 m <sup>3</sup>	1,31 m <sup>3</sup>
Volume de soutes (avec WC sans couchette conducteur)	9,5 m <sup>3</sup>	10,8 m <sup>3</sup>
Moteur	Cursor 9 - 294 kW (400cv)	



53 places avec WC + guide  
(12,20m)



57 places avec WC + guide  
(12,80m)



55 places sans WC + I UFR + guide  
(12,80m)

**IVECO**  
BUS

# MAGELYS version PRO – Autocar Tourisme - Diesel EURO VI

## CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Soubassement constitué d'une structure de type treillis composée de traverses tubulaires en acier profilé assemblés par soudure
- Structure faces latérales en tubes
- Face avant et arrière en composite
- Pare-chocs avant et arrière en 3 parties
- Protection anticorrosion par trempé cataphorétique, complétée par apprêt et par laque de finition à base de résines polyuréthane
- Portes avant & médiane louvoyantes extérieures à l vantail
- Rétroviseurs extérieurs droit & gauche dégivrants à réglage électrique & rétroviseur grand angle côté droit rabattables manuellement
- Porte de soutes à pantographes

### Options

- Découpe peintures ou adhésives
- Porte de soutes sur charnières

## ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Sièges passagers type : SPACIO PRO
- Emmarchement avant et milieu en plastique moulé avec revêtement antidérapant
- Garnissage des dessous porte-bagages en tissu beige
- Garnissage des panneaux sous baies en formica uni
- Garnissage couloir et emmarchements en revêtement Harmonia
- Surtapis amovible couloir, emmarchement et la plateforme conducteur
- Panneaux de séparations en plastique moulés
- Rideaux plissés
- Montre digitale
- Réfrigérateur au poste hôteesse intégré dans la planche de bord (75 boîtes de 33cl)
- Cabine toilette à eau sans armoire haute

### Options

- Couchette Conducteur
- Sans WC
- Cabine toilette à eau avec armoire haute
- Machine à café intégré dans le haut de cabine
- Aspirateur intégré
- Indicateur température extérieure

## RADIO / VIDEO

- Radio CD DVD avec commande au volant
- Vidéo avec 2 écrans 19" LCD 16/9 motorisés
- Micro hôteesse filaire

### Options

- Radio CD DVD + lecteur DVD avec commande au volant
- Chargeur 6 CD/DVD
- Radio professionnel line III
- 3ème écran 19" LCD 16/9 motorisés
- Réception TV
- Deuxième micro hôteesse sans fil.

## ÉLECTRICITÉ

- Batteries d'accumulateurs 230 A/h
- Alternateurs 140A + 140 A
- Protection par disjoncteurs
- Prise 12V au tableau de bord
- Prise de charge et aide au démarrage
- Phares halogènes
- Projecteurs anti-brouillard avec corner light
- D.R.L., sidemarkers, éclairage arrière à LED
- Éclairage poste de conduite et emmarchements à LED
- Éclairage compartiment passagers à LED
- Interface FMS

### Options

- Feux Xénon
- Couplage signal de détresse à l'ouverture des portes
- Prise 220 v
- Prise USB

## BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Isolation thermique et phonique du pavillon et des faces latérales
- Baies latérales (double vitrage) et arrière teintées
- 2 aérateurs de pavillon vitrés
- Air conditionné intégré avec 4 évaporateurs
- Contrôle de la température intérieure par automate avec aérateurs individuels
- Préchauffage autonome 30 kW programmable avec piquage dans le réservoir principal
- Chauffage en plinthe

## SYSTEME D'EXPLOITATION

- Ethylotest anti-démarrage
- Interface bus FMS

### Options

- Prédiposition annexe I I
- Pictogrammes transports d'enfants à LEDS
- UFR conforme à l'annexe 8 : mise en place d'une porte d'accès spécifique et d'un hayon élévateur (seulement en 12,80m)

## POSTE DE CONDUITE / POSTE HOTESSE

- Siège conducteur réglable, à suspension pneumatique, avec ceinture de sécurité 3 points à enrouleur, garnissage en tissu plat anthracite
- Console chauffeur latérale
- Pare-soleil frontal électrique et latéral manuel
- Ordinateur de bord (commandes au volant)
- Régulateur de vitesse « Cruise control »
- Radar de recul
- Contrôlographe numérique (cartes à puce)
- Siège hôteesse avec assise escamotable, ceinture 3 pts et compartiment ds porte bagages
- Dégivrage électrique de la vitre chauffeur

### Options

- Guidage GPS
- LDWS: Système d'alerte de franchissement ligne blanche
- ACC : Cruise Control Adaptatif
- Caméras de recul, route, porte milieu, hôteesse

## MOTEUR

- IVECO CURSOR 9 EURO 6 (Système HI-eSCR)
- Diesel 6 cylindres en ligne vertical, cylindrée 8,7 litres
- HI-eSCR système post-traitement
  - Diesel Oxydation Catalyse (DOC) avec filtre à particules
  - Catalyseur de réduction des NOx (avec urée)
  - Clean Up catalyse (CUC)

## BOÎTE DE VITESSES

- Boîte de vitesses ZF 6S 1911
- Bruiteur de marche AR avec interrupteur d'isolement

### Option

- Boîte de vitesses ZF Astronic 12 AS, aide de démarrage en côte inclus
- Boîte de vitesses ZF 6S 1910

## PONT ARRIÈRE

- Pont arrière MERITOR UI7X à simple réduction centrale
- Couple série : 9x37 (4,11), vitesse maxi : 129 km/h.

### Options

- Autres couples disponibles : nous consulter

## TRAIN AVANT/DIRECTION

- Train avant R175E à roues indépendantes.
- Direction ZF 8098.

## SUSPENSION

- Pneumatique intégrale à correction d'assiette
- A l'avant : 2 coussins / 2 amortisseurs / 1 barre stabilisatrice / 1 valve de nivellement
- A l'arrière : 4 coussins / 4 amortisseurs télescopiques / 4 bielles de retenue / 1 barre stabilisatrice / 2 valves de nivellement
- Suspension électronique + abaissement et rehaussement du véhicule

## AIR COMPRIMÉ

- Compresseur d'air bi-cylindre 630 cm<sup>3</sup>
- Dessiccateur d'air ; clapets de purge sur réservoirs d'air

## FREINS

- Freins de service à commande pneumatique, à disques avant & arrière
- Frein de stationnement : 2 cylindres à ressort
- Frein de secours assuré par l'indépendance des circuits
- A.B.S. : antiblocage de roues
- A.S.R. : anti patinage des roues
- E.B.S. : système de freinage électronique
- E.S.P. : correcteur de trajectoire (obligatoire avec E.B.S)

## RALENTISSEUR

- Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte de vitesse pour ZF 6S1911 et ASTRONIC

### Option

- Ralentisseur électromagnétique à commande couplée au frein principal pour ZF 6 S1910

## RÉSERVOIR À CARBURANT ET UREE

- Réservoir à combustible de 640 L remplissage à droite avec trappe condamnable
- Réservoir d'AdBlue de 80L

### Option

- Réservoirs à combustible 420 L ou 480 L

## ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatiques 295/80 R 22,5 X COACH XZ
- Roue de secours positionnée dans le porte-à-faux avant

### Option

- Enjoliveurs Inox

**IVECO**  
BUS